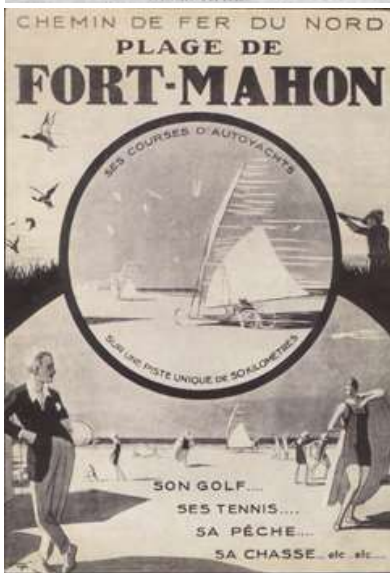


HISTORIQUE DU CHAR A VOILE LIEE A FORT MAHON PLAGE



Fort Mahon Plage trouve son origine dans la « vogue des bains de mer » née au début du XIX^{ème} siècle. Lors de séjours estivaux réguliers à Dieppe la duchesse de Berry, lance **la vogue des bains**. Par imitation les parisiens de l'époque jouissant d'une certaine aisance initient un mouvement estival vers la côte où l'on vient alors « **Prendre la lame** » Dans un but principalement thérapeutique.

Au fil des années sont créées des stations balnéaires dans de petits ports de pêche ou comme à **Fort Mahon** au milieu des dunes. Des commerces s'installent, et les premiers « **chalets** » sont construits alors que les premiers touristes empruntent un « tortillard » à vapeur pour se rendre à la plage.

Notre plage vit une **véritable métamorphose architecturale et sociale** en même temps que naît une véritable **culture balnéaire** de loisirs qui s'est transmise jusqu'à nous au fil de générations successives de vacanciers fréquentant régulièrement le site.

En 1898 les frères **Dumont** à la Panne en Belgique mettent au point un engin de plage à roue de vélo et à propulsion vélique.

Vers 1910 l'aviateur **Louis Blériot** produit à son tour un engin qu'il appelle **l'Aéroplage** par analogie à l'aéroplane et qu'il fait évoluer dans le Pas de Calais.

Petit à petit ce loisir de plage se développe sur le littoral, mais sa pratique élitiste demeure marginale.

Jusque dans les années 1960 c'est par ce terme que l'on désignait ce qu'on appelle désormais couramment un **char à voile**.





Dans les années 1920/30 à **Fort Mahon Plage**, (photo ci-contre) **André Echalié** fut le premier à proposer en location des Aéroplages. Cette photographie le représente probablement donnant le départ d'une course improvisée entre pratiquants louant ses engins.

L'été 1936, l'apparition des 1^{ers} congés payés et des « grandes vacances » favorise l'émergence du **tourisme de masse** dont les stations du littoral picard vont progressivement bénéficier.



Après la 2^e Guerre mondiale, l'aéroplage et la voile reprennent avec la création dans les années 1950 du « **Cercle de la voile de Fort Mahon** ». Sur cette photo parmi les aéroplages on aperçoit (★) le **premier catamaran de Fort Mahon** la « Mounaki » propriété de Raymond Havard Duclos.



Roger Pouchelle, vacancier régulier de Fort Mahon Plage et président du cercle crée en série **l'Hippocampe** un Aéroplage qui remporte les **championnats d'Europe de 1964**. (Eolia possède en attente de rénovation un des derniers modèles de cette série)

La même année le **CCVM (Club de Char à Voile du Marquenterre)** basé à Fort Mahon Plage qui a succédé au cercle de voile de Fort Mahon s'associe au Blériot Club du Touquet pour créer la **Fédération Française de Char à Voile**.



Dans les années **1960 Jean Prisset** ingénieur dans l'aéronautique Estivant Fort Mahonnais, séjournant rue Balzac met au point et fait évoluer à Fort Mahon un engin propulsé par une voile rigide sorte de demi aile d'avion disposée verticalement sur la coque (photo ci-contre). Aujourd'hui décédé, ses petits-enfants, à Fort Mahon, ont longtemps maintenu amoureusement en état de marche un aéroplage à aile rigide de sa conception.



1977 l'avènement du **Minykat**, (deux petits chars à voile ci-contre) marque le début de la démocratisation du Char à Voile. Sur cette photographie, en **Char DN**, de gauche à droite **Jean Pierre et Gérard GOUBET**, Fort Mahonnais et Lionel BOONE à ses tout débuts en char à voile



En 1985, issu d'une famille fréquentant la plage de Fort Mahon depuis plusieurs générations, Lionel BOONE crée à Fort Mahon Plage « **EOLIA** », 1^{ère} Ecole professionnelle de char à voile à voir le jour en France.



En 1995, la rencontre entre **Francois Grard**, compétiteur et moniteur à EOLIA avec un étudiant de l'université de technologie de Compiègne aboutit à une collaboration autour du Projet D.A.H.U :
La conception d'un char à voile participant à une tentative de record du monde de vitesse sur plage consistant à dépasser la vitesse de 151.33 Km/h

Ce petit rappel historique démontre que **Fort Mahon et l'Aéropilage** ont ensemble un **passé riche**. **Fort Mahon Plage** est incontestablement un **site pionnier** de cette épopée initiée au tout début de XXe siècle.

Pour aller plus loin :

Des Egyptiens à Stévenin

L'utilisation du vent comme force de propulsion terrestre remonte à plusieurs millénaires.

2000 ans avant Jésus-Christ, Les Egyptiens furent semble-t-il, les premiers à utiliser des "chars à vent" dans le désert. Les Romains se penchèrent également sur ce moyen de locomotion peu courant et en Chine, un certain nombre d'écrits attestent que le char à vent était issu des " brouettes à voile " qui auraient servi lors de la construction de la Grande Muraille.



En Europe, c'est en 1543 qu'un certain Johan Friedrich, originaire de Saxe, aurait essayé un "véhicule terrestre à voile".

Mais en fait, il faut attendre le célèbre exploit du mathématicien Simon Stévenin (ou Simon Stevin, selon les sources) au XVIème siècle, pour que le char à voile sorte de l'ombre. Cet ingénieur le construisit dans le but de distraire le Prince

d'Orange, commandant en chef des armées des Provinces-Unies et le comte Maurice de Nassau, Amiral de la mer. Selon un chroniqueur de l'époque, 28 personnes montèrent sur l'engin qui parcourut une distance estimée à soixante-quinze kilomètres en moins de deux heures, soit 37 km/h.

